

上海市绿化和市容管理局文件

沪绿容〔2024〕2号

关于《上海现代农业产业园（横沙新洲） 环境卫生专项规划研究报告（2023-2035年）》 的行业审查意见

上海市现代农业投资发展集团有限公司：

你司《关于报请审批 上海现代农业产业园（横沙新洲）
环境卫生专项规划 的请示》（上农投〔2023〕96号）收悉。
考虑到目前横沙新洲总体大规划及建设方案尚未稳定，上报
的规划文本仅到研究报告深度。为便于你司后续工作开展，
经研究，我局对报告内容提出如下审核意见。

一、关于规划原则、目标

同意规划研究报告提出的按照“生态优先、集约设置、
统筹考虑、时空联动”的原则推进上海现代农业产业园环境
卫生设施规划布局完善，提升环卫管理水平。同意规划研究
报告提出的，到2035年上海现代农业产业园生活垃圾回收

利用率 50%、生活垃圾分类覆盖率 100%等规划指标（详见表 1）。

表 1 规划主要指标

序号	指标（%）	2035 年	备注
1	生活垃圾无害化处理率	100	约束性
2	生活垃圾分类覆盖率	100	约束性
3	生活垃圾回收利用率	50	约束性
4	骨干道路机械化清扫、冲洗率	100	约束性

二、关于固废收运处置规划方案

（一）关于生活垃圾收运处理

近远期生活垃圾四分类垃圾预测量基本合理。同意产业园内干垃圾直运至横沙乡生活垃圾中转站后，纳入崇明区生活垃圾运输处置体系。同意产业园内湿垃圾近期通过收运车从前端收运至横沙乡有机物循环利用中心压榨后外运出岛，远期规划在园区内南北各设置 1 处有机垃圾资源再利用点，实现有机垃圾园区内循环利用。同意园区内可回收物及有害垃圾规划收运方式，即委托收运企业从前段收运至现状在建横沙乡两网融合中转站（含有害垃圾暂存点）后外运出岛。

（二）关于建筑垃圾等收运处理

近远期建筑垃圾预测量基本合理。园区为全新建设区域，同意工程土方、工程泥浆、工程垃圾结合园区建设自行处置利用。同意装修垃圾、大件垃圾的收运方式，即装修垃

圾直接运至横沙岛码头驳运至长兴岛建筑垃圾资源化利用中心处理，大件垃圾运至横沙乡大件垃圾破碎设施处置后，运至长兴岛建筑垃圾资源化利用中心处理。同意园林绿化垃圾近期运至通过大件垃圾收运体系处置，远期建设林地管护设施设粉碎场，粉碎后结合农业废弃物进行资源化利用。

三、关于其他环卫设施规划

同意环卫停车场、公共厕所、环卫作息场所、道路保洁、河道保洁等设施的设置标准、原则与设施规划。

以上环卫设施规划主要包括：同意规划横沙新洲东海大道以西粪便（非畜禽粪便）纳管集中处置，规划横沙新洲东海大道以东粪便（非畜禽粪便）通过化粪池收集后纳入分散污水处理设施处置。同意按照 100-150 平方米/辆的标准，在园区内规划 1 座环卫停车场，并集约设置 1 座环卫作息场所。同意按照每座服务半径不超过 300 米的标准，结合驿站、农业观光休闲点、体验田等设施设置公共厕所。除环卫停车场配建的环卫作息场所外，应按照服务半径不超过 1500 米标准，结合驿站、公共厕所等设置环卫作息场所。同意主干道采用机械化清扫、其余道路采用人工清扫保洁等作业方式。同意根据实际作业需求，沿河道两侧设置水域垃圾上岸点，且各上岸点面积宜大于 20 平方米。

四、下一步实施意见

（一）请结合目前正在开展的横沙新洲控详规编制工

作，进一步深论证环卫设施用地科学性和可行性，深化完善研究报告内容，形成控详规深度的环境卫生设施专项规划。

（二）考虑到园区建设需要大量外来土方，为确保横沙新洲生态环境及高质量发展需求，请你司后续制定土方上岛利用相关管控制度及措施。

（三）鉴于本规划研究报告涉及垃圾源头收运、中转运输等过程，管理条线较多，建议后续与住建、交通、生态环境、水务等部门深入沟通，细化后续实施方案，确保规划内容落地。

上海市绿化和市容管理局
2023年12月29日



（此件公开发布）

上海市绿化和市容管理局办公室

2024年1月3日印发
