新能源环卫车专项补助 整体绩效自评报告

一、基本情况

(一)专项转移支付概况

2023年1月,市发改委、市绿化局、市财政局联合印发《关于进一步推进本市新能源环卫车推广应用的扶持政策》(沪发改环资〔2023〕5号),对于更新的新能源环卫车予以实效奖励,按照轻型车(4.5吨及以下)2万元/年、中型及重型车(4.5吨以上)5万元/年给予连续3年奖励。通过市对区转移支付的方式支付。

2023年度新能源环卫车推广应用补贴预算为1450万元。

(二)整体绩效目标情况

对本市已更新使用的新能源环卫车 40 辆开展运行考核,各区完成市绿化市容局下达的上一年度替代目标 90%以上,申请奖励车辆经考核达到运行里程或天数要求的车辆,给予奖励。

二、评价结论

绩效自评得分95分,等级为优。

三、绩效目标完成情况分析

(一)资金情况分析

2023 年度实际完成下达各区补贴资金 185 万元, 预算 执行率 100%。

(二)总体目标完成情况分析

对本市已更新使用的新能源环卫车 40 辆开展运行考核,各区完成市绿化市容局下达的上一年度替代目标 90%以上,申请奖励车辆经考核达到运行里程或天数要求的车辆,给予奖励。

(三)绩效指标完成情况分析

1、数量指标

有适配车型的新增或更新新能源环卫车替换率,目标值 100%,实际值 100%。

2、质量指标

各区年度申请奖励车辆运行考核通过率,目标值≥85%,实际值90%。

3、时效指标

车辆运行考核完成时间,目标值 2023 年 9 月 30 日,实际值 2023 年 10 月 19 日。原因是,2023 年下半年,车辆运行满一年车辆较少,运行考核启动较晚。2024 年度,将按时间节点要求启动运行考核。

5、满意度指标

环卫作业市民满意度,指标值基本满意,实际值基本满意。

四、发现的主要问题和改进措施

年度工作任务目标全部完成。因下半年,车辆运行满一年车辆较少,运行考核启动较晚。2024年度,将按时间节点要求启动运行考核。

五、绩效自评结果拟应用和公开情况

按照我市公开工作要求执行。

六、绩效自评工作开展情况

按财政要求开展绩效自评工作,发挥财务牵头、业务配合的作用。通过绩效自评,全面梳理工作,下一步进一步提升工作实效。

七、其他需要说明的问题

无。

市对区专项转移支付整体绩效目标自评表 (2023 年度)

+ 72 +4	19 1	⊥ <i>わ τ∟</i>				(2023 £		Эт пл.				
专项转 市级							:源环卫车专项: 市绿化和市容管					
111 57X	市级主管部门				全年预算数(A)		全年执行数 (B)	1.行数 _{分值} 予		類類抗行率 =B/A*100%)		得分
资金情况 (万元)		п	年度资金总额		185		185	10	(0)	100%		10
		其中: 市对区 转移支付		185		185	-		100%		-	
			区级资金 其他资金					-				-
			<u> </u>		└────── ヲ标							
总目标 居成 情况	对本市已更新使用的新能源环卫车40辆开展运行考核,各区完成市绿化市容局下达的上一年度替代目标90%以上,申请奖励车辆经考核达到运行里程或天数要求的车辆,给予奖励。						对本市已更新使用的新能源环卫车40辆开展运行考核,各完成市绿化市容局下达的上一年度替代目标90%以上,申请励车辆经考核达到运行里程或天数要求的车辆,给予奖励。					
绩指	一级 指标	二级指标		三级指标		指标值	全年实际完成值		分值	得分	未完成原因和改进措施	
	成本	经济	成本指标									
	北上 住会		成本指标 环境成本指									
		数量指标		有适配车型的新增 或更新新能源环卫 车替换率		100%	100%	30		30		
	产出	质	质量指标		度申请奖励 行考核通过	≥85%	90%	25		25		
	指标	时效指标		车辆运行考核完成 时间		2023年9月30日	日 2023年10月19日			20	2023年下半年,车辆过行满一年车辆较少,过行考核启动较晚。202年度,将按时间节点显求启动运行考核。	
		经济	效益指标									
	效益 指标	社会	效益指标									
		生态	态效益指标									
		可持续	卖影响指标									
	满意 度指 标		対象满意度 指标	环卫作)	业市民满意度	基本满意	基本满意	10		10		
					总分				100	95		

^{况明} 填无。